

POZNÁMKY

Poklopy kanalizačných šacht, dažďových vpusťí budú po demontovaní očistené. Na povrch šacht sa na vysokopovestnou maltou uložia nové prefraktované prstence. Prstence budú po svojom obvode zatiate živým adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do niveleý okoliaľ vozovky.

Po demontovaní budú posuvákové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopovestnou maltou, nasaď sa špeciálne debnenie, obsyp sa obšarovanou asfaltovou zmesou. Pracovná späť sa oparí živým adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou.

Následne sa uloží poklop.

Abyčké oceľové a ľahkové poklopy sa očistia a vyškov osadia na požadovaný niveleu vrátane úpravy podstavca po obvode obšarovanim.

trvale vodotorné dopravné značenie bude z materiálu ,
prst za studnu – dvojdvozdová mltá

ZNACENIE

- ASFAITOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrús, II

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- asfaltový betón, AC22 ložná, II

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- existujúci asfaltový betón

40 mm
- ASFAITOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrús, II

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- asfaltový betón, AC22 ložná, II

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- existujúci asfaltový betón

40 mm
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom

- drevené kameňo fr. 43 mm

- štrkodvina fr. 0-32 mm

- štrkodvina fr. 0-43 mm

60 mm
50 mm
150 mm
150 mm
- ASFAITOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrús, II

- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- existujúci asfaltový betón

50 mm

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 200 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená,

uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou,
- cestný nábežový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm,

uložený do betónového lôžka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- VO

hydrantový poklop, posuvákový poklop
- KŠ

kanalizačná šachta hrnatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- KŠ

kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- VP

cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm
- Š

šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600-1200 mm

SO03a - STRED, HRADY

HLAVNÝ INŽINIER Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšňava

ZODP. PROJEKTANT Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšňava
KONTROLA Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyšňava
VÝROBOVÁ Ing. Mária Beňová
INVESTOR Mesto Trstňa

NÁZOV MIESTO STAVBY
REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ
MESTO TRSTENÁ
MÁZOV VÝKRESU
SITUÁCIA ČASŤ "D" - navrhovaný stav

ZK. ČÍSLO 07-60-20
PROJEKTA I.S.
DÁTUM 04.2020
FORMÁT 10x4
MERA 1:400
STUPEŇ PO RP
C.VÝKRESU 11